^{1Pp094} Ln-COT サンドイッチクラスターの幾何構造及び電子構造 に関する理論的考察

(慶大理工) 〇竹上 竜太, 井上 靖夫, 平林 美穂, 藪下 聡

【序】本学茅・中嶋研究室で合成されたシクロオクタテト ラエン (COT) と希土類元素 (Y, Nd, Tb) からなる中 性 Ln_n(COT)_{n+1}クラスター(n,n+1)は、希土類元素から COT 配位子への電荷移動に基づき図.1の電荷分布を有す るイオン結合性クラスターであり、そのイオン化エネルギ ー (IE) がクラスターサイズに特異的に依存することが 報告されている。(図.2) [1] 理論計算から(1,2)クラスター の HOMO は COT δ 対称π軌道由来の分子軌道であること が報告されており^[2],また(2,3)から(3,4)へのサイズ増 加と共に2価の金属原子が中央に存在することから,IEの サイズ依存性は以下の様に解釈される。(1.2), (2.3) で は COT 由来の分子軌道からイオン化し、これらの軌道エ ネルギーはクラスターサイズに依存しないため IE は一定 である。(3,4) 以降では中央に存在する2価原子の IE が 3価原子に比べて低いため、その中央2価原子に由来する 軌道からイオン化が起こり、IE が急激に減少すると考え られる。また, Tb, Nd-COT クラスターでは(3,4)以降 IE が漸近的に減少するのに対し、Y-COT クラスターでは その IE が一定であることは興味深く, その違いは 4f 電子 を有するか否かに原因があると考えられている。本発表で はこのLn-COT クラスターの IE のサイズ依存性及び、Y と Nd 間での(3,4) 以降の振る舞いの違いに注目した理 論研究について報告する。

【計算方法】Gaussian98 を使用し,密度汎関数法 (B3LYP)を用いた。COT上にDunningらのD95を用

い,Nd 原子に対し Dolg らの 3 価型の ECP 及び基底関数を,Y 原子に対し Hay と Wadt らの ECP 及び基底関数を用いた。中性のクラスターに対して D_{8h}の対称性を仮定して構造最適化計算 を行い、/DFT 法を用いて垂直 IE を計算した。

【結果及び考察】 二種類のクラスターに関する計 算結果は実験値を定量的に再現した。(図.3) (1,2), (2,3)の HOMO はどちらのクラスターも COT δ 対称π軌道由来の分子軌道であり、実験解釈と一 致した。また、(3,4) 以降の HOMO は中央の金 属由来の、Nd-COT クラスターでは5 d。軌道, Y-COT クラスターでは4 d。軌道であった。これ らの d。軌道は金属原子上に局在化しており COT との相互作用はほとんどなく、周りの分子 に対して孤立している。そこで、(3,4) 以降の IE



図.1 クラスターの電荷分布モデル





の振る舞いを解釈するために,以下の点電荷モデル を考えた。

点電荷モデルでは、イオン化が起こる金属原子の みを *ab initio* 計算で取り扱い、それ以外の分子や 原子を「配位子」と見立て図.1の電荷分布に従った 点電荷と近似する。その際、幾何構造は上記の *ab initio* 計算で得られた Nd-COT 及び Y-COT クラス ターの最適構造を用いた。また、4f 電子の影響を考 慮するため Nd 原子に対して Cundari らの ECP 及 び基底関数を用いた。



図.4 中性・カチオンのポテンシャル曲線

周りに配位子がない場合,2価のNd,Y原子のIEは20eV程度である。配位子の総電荷は負で あることを考慮すると、その配位子の接近につれ、中央金属上の電子は不安定化し、IEが減少す る。Nd-COT(3,4)クラスターを例にとり、配位子との距離Rを横軸に、中性及びカチオン状態 のエネルギーを縦軸にプロットした。(図.4)その際の最安定な電子状態は4f³5d¹配置であり、イ オン化する軌道は5d軌道であった。これは、Dolgらの計算結果と矛盾がなく、4f軌道がイオン 化に関与していないと考えられる。次に、各サイズのクラスターについてIEを計算した。(図5) 計算結果は実験値を定性的に再現しており、特にNd、Y-COTクラスターのIEの振る舞いの違い を再現している。また、点電荷モデルと ab initio計算の結果を比較するとその振る舞いが酷似し ていることから、(3,4)以降のIEの振る舞いは、周りの配位子とイオン化する金属原子間でのク ーロン相互作用が原因であると考えられる。







図.6 クーロン反発エネルギーの変化

Y, Nd 共にクラスターサイズが増加すると、中央金属上の電子と配位子とのクーロン反発エネ ルギーは増加し、そのエネルギーは約 17eV である。(図.6) 金属原子の IE が 20eV 程度なので、 Ln-COT クラスターの金属由来の軌道からのイオン化エネルギーは 3eV 程度と見積もることがで き、この値は実験値と対応する。また、どちらのクラスターもそのサイズの増加と共にクーロン 反発エネルギーは増加するが、点電荷モデルで見積もられる IE は Y-COT ではほぼ一定である。 この違いは 4 d 。と 5 d 。軌道のサイズの違いであると考えられる。すなわち 5 d 。軌道に比べて小 さな 4 d 。軌道は配位子との相互作用を受けにくいため、クーロン反発エネルギーの増加に応答す る IE の減少が緩やかであると考えることができる。

[1] 橋本征明ら 3p31 分子構造討論会,東京大学,2000 年 [2] W.Liu, M.Dolg, and P.Fulde, J.Chem.Phys. 107,3584(1997)

本研究は 21stCOE KEIO・LCC プロジェクトの支援を受けて実施されました