2P062

イオン移動度質量分析法を用いた 酸化アルミニウムクラスター正イオンの幾何構造の研究 ¹東北大院理,²東北大高教機構

○蛇口大揮¹, 中野元善^{1,2}, 美齊津文典¹

Structures of aluminum oxide cluster cations investigated by ion mobility mass spectrometry

Daiki Hebiguchi¹, Motoyoshi Nakano^{1, 2}, Fuminori Misaizu¹
¹ Graduate School of Science, Tohoku Univ., Japan
² Institute for Excellence in Higher Education, Tohoku Univ., Japan

[Abstract] Geometrical structures of aluminum oxide cluster cations, $(Al_2O_3)_n^+$ and $(Al_2O_3)_nAlO^+$ (n = 2-5), were studied by ion mobility mass spectrometry. These ions were generated by a laser vaporization method combined with a pulsed supersonic molecular beam. Collision cross sections (CCSs) of the cluster cations were obtained from the arrival-time measurements in the ion-drift cell. In the mass analysis, $(Al_2O_3)_n^+$ and $(Al_2O_3)_nAlO^+$ were predominantly observed as a result of collision induced dissociation inside the drift cell. Most of the arrival time distributions of the cluster ions are very broad and asymmetrical shape, and thus, it is concluded that there are some structural isomers. Geometrical structures of $(Al_2O_3)_n^+$ and $(Al_2O_3)_nAlO^+$ were assigned by comparison between experimental and theoretical CCSs. By comparing with CCSs calculated from density of α - and γ -alumina, most of the assigned structures were concluded to corresponded to γ -alumina or amorphous. However, the most compact structural isomers have comparable densities with bulk α -alumina.

【序】酸化アルミニウム(アルミナ、Al₂O₃)は、バルク相において最安定な α -アルミ ナ(コランダム構造)や γ -アルミナ(欠陥スピネル構造)など多様な構造を有する。 また、耐熱性や耐食性など優れた特性を持つため、セラミックスや研磨剤など幅広い 用途に使われている。一般にクラスターは、構成原子数や構造に依存した特有の性質 を示すため、新規ナノ材料への応用が期待されている。そのため酸化アルミニウムク ラスターの実験・理論研究が盛んに行われてきた。(Al₂O₃),AlO ($n \leq 37$)の赤外分光実 験[1]では、バルク相で安定な α -アルミナではなく γ -アルミナに近い構造をとること が予想されている。しかし構造異性体の存在や詳細な幾何構造についての報告は少な い。任意のサイズのクラスターの幾何構造を系統的に明らかに出来れば、イオン結 晶の成長過程やその他の分子との反応過程を原子レベルで議論することが可能とな る。本研究ではイオン移動度質量分析法により(Al₂O₃),n+(Al₂O₃),nAlO⁺(n = 2-5)の衝 突断面積の実験値(Ω exp)を求めた。また量子化学計算で求めた安定構造から算出した 衝突断面積の理論値(Ω calc)と比較して(Al₂O₃)n⁺(Al₂O₃),nAlO⁺の幾何構造を帰属した。 さらにそれらの密度をもとに、バルク構造との対応を議論した。

【方法】イオン移動度分析法は、イオンと緩衝気体との相互作用を利用し構造を分析

する手法である。酸化アルミニウムクラスター正イオンを、レーザー蒸発法 (Al ロッ ド)と酸素 5%を含む He ガスを用いた超音速分子線法を組み合わせて生成した。生成 したイオンは、緩衝気体 He を満たし静電場を印加したドリフトセル中にパルス電場 を用いて入射した。イオンはセル中で電場による加速と He との衝突による減速を繰 り返し、一定のドリフト速度となる。He との衝突頻度はイオンの構造のかさ高さ(衝 突断面積)により異なるため、ドリフト速度によって定まる到達時間(セルを通過す るのに必要な時間)を計測することによりイオンの衝突断面積を求めることができる。 セルを通過したイオンは飛行時間型質量分析計で質量分析した。また密度汎関数法 (B3LYP/6-31+G^{*})を用いて各クラスターイオンの安定構造を計算し、その安定構造 に対し MOBCAL プログラムを用いることで衝突断面積の理論値を得た。

【結果・考察】ドリフトセルへのイオンの入射エネルギーを大きくすると、He との 衝突による衝突誘起解離により安定組成が顕著に観測される。観測結果から、(Al2O3),+ と(Al₂O₃)_nAlO⁺が安定組成であることが分かった。Fig. 1 に(Al₂O₃)_n⁺ (n = 2-5)の到達時 間分布(ATD)を示す。得られた ATD は左右非対称な形をしている。また到達時間 から理論的に求められる ATD の幅よりも広い分布をしているため、構造異性体の存 在が考えられる。ATD を複数のガウス関数でフィッティングした結果、少なくともn =2では2つ、n=3-5では3つ、n=6-7では4つの構造異性体を持つことが考えられ る。(Al₂O₃)_nAlO⁺ (n = 2-5)についても同様に複数の構造異性体の存在が示された。Fig. 2 に(Al_2O_3)_n⁺ (n = 2-7)の衝突断面積の実験値(Ω_{exp})と理論値(Ω_{calc})を示す。またクラス ターが球状の構造であると仮定したときの α-アルミナと γ-アルミナの密度から求め た衝突断面積をそれぞれ黄色破線、緑色実線で示す。帰属された構造の多くは Al₂O₂ で構成された4員環と、Al₃O₃で構成された6員環を持つ構造であった。帰属した構 造とバルクでの密度を基に計算した衝突断面積を比較すると、帰属された構造のほと んどが γ-アルミナやそれよりも密度の小さいアモルファスなどの構造であると考え られる。一方で各クラスターサイズで最も小さい衝突断面積をもつ構造異性体の成分 はα-アルミナに対応している。特に n = 4 で帰属された最も衝突断面積の小さい構造 は α-アルミナのフラグメントイオン[2]であり、クラスター領域での α-アルミナの存 在を支持する結果となった。



Fig. 1 Arrival time distributions (ATDs) of $(Al_2O_3)_n^+$ (*n* = 2-7).

Collision cross sections derived from densities of aand y-alumina are plotted by broken yellow and solid green line, respectively.

